

De leden van CEB zijn de architecten van het transport en regisseren de logistieke keten via zee, binnenvaart, short sea, spoor, weg of luchtvervoer.

# JAARRAPPORT

## CEB 2010





## A. DOUANETHEMA'S

Traditiegetrouw werd veel aandacht besteed aan *douaneaangelegenheden*.

Op dit vlak heeft CEB actief gewerkt om verschillende belangrijke dossiers op te volgen.

### 1

#### DIRECTE VERTEGENWOORDIGING

In België zijn de douaneaangevers verplicht om op te treden als indirect vertegenwoordiger met negatieve gevolgen op gebied van aansprakelijkheid en verzekeraarbaarheid van douanericisico's.

CEB bleef verder aandringen op het geven van de *vrije keuze tussen directe en indirecte vertegenwoordiging*. Na jarenlang aandringen heeft de Minister en de Centrale Administratie toegezegd om de keuze open te laten voor de aangevers tussen directe en indirecte vertegenwoordiging. De implementatie hiervan wordt voorbereid en zal de komende maanden realiteit worden.

### 2

#### NATIONAAL DOUANEFORUM

2010 is het jaar waarin het *Nationaal Forum* actief van start is gegaan, met nieuwe structuren, nieuwe werkgroepen en dit alles in een volledige gelijkwaardigheid tussen private sector en douane. Zo wordt elke commissie, subcomité of werkgroep binnen het Nationaal Forum voorgezeten door iemand van de douane en een afgevaardigde van de handel om op die manier de voortgang van de werkzaamheden mee te kunnen bewaken.



Wij hebben als CEB deze kans met beide handen aangegrepen en zijn erin geslaagd om ons *sterk te profileren* binnen dit Nationaal Forum door talrijk vertegenwoordigd te zijn in al de verschillende werkgroepen. Bovendien levert CEB diverse voorzitters en rapporteurs van verschillende werkgroepen in het Nationaal Forum. Dit stelt ons in staat om voldoende impact te hebben op de besluitvorming.

### 3

#### E-CUSTOMS

Een *strategische studie* werd uitgevoerd m.b.t. de *concurrentiële impact van de toekomstige e-customsprojecten*

(centralised clearance, single window, ...) op onze sector. Deze nieuwe projecten houden een aantal bedreigingen en opportuniteiten in voor expediteurs en douaneagenten.

## 4

### CLECAT CUSTOMS INSTITUTE

Via onze Europese organisatie CLECAT zijn we sterk betrokken bij de besprekingen rond het *nieuwe Communautaire Douanewetboek*. Projecten zoals AEO, het statuut van de erkende douanevertegenwoordiger, Centralised Clearance, Single Window, ... worden daar uitvoerig besproken.

Hoewel dergelijke projecten voor de bedrijven soms verre toekomstmuziek lijken, zullen ze er binnen enkele jaren onvermijdelijk mee geconfronteerd worden. CEB zorgt er voor dat proactief met de belangen van expediteurs en douaneagenten rekening wordt gehouden op het Europese toneel en bij de invoering op nationaal niveau.



## 5

### AEO

In de Werkgroep AEO van het Nationaal Forum werd een *strategische nota* uitgewerkt i.v.m. het *controlebeleid voor AEO-bedrijven*.

Uitgaande van een onderscheid tussen dienstverleners en niet-dienstverleners, werd de mogelijkheid gecreëerd voor expediteurs en douaneagenten om hun AEO- certificaat ten dienste te stellen van hun klanten/opdrachtgevers zodat deze laatste zullen kunnen genieten van *verminderde controles*.

Een *vermindering en/of vrijstelling van borgstellingen voor AEO- bedrijven* werd voorzien.

De strategische nota zal de volgende maanden in de praktijk worden gebracht.

Onder het nieuwe Communautaire douanewetboek zal het bezit van een AEO status een vereiste zijn om douaneaangiftes te kunnen maken voor derden en om gebruik te kunnen maken van *centralised clearance* en *selfassessment*.

Daarom zal CEB het belang van een AEO- certificaat blijven benadrukken en organiseert daarom ook voor haar leden *begeleidingstrajecten*. Deze zorgen ervoor dat de CEB leden op een vlotte en

efficiënte manier hun certificaat van authorised economic operator kunnen behalen.



## 6

### PLDA

Via de *vernieuwde werkgroep PLDA / NCTS in het Nationaal Forum*, worden actuele problemen aangekaart en structurele oplossingen naar voor gebracht. Een vertegenwoordiging van CEB neemt het voorzitterschap van deze werkgroep waar.

CEB lag aan de basis van een *enquête i.v.m. de werking van PLDA* door de Dienst Administratieve Vereenvoudiging. De resultaten hiervan zullen aanleiding geven tot verbeteringen aan het PLDA-systeem.



## VERGUNNING TRANSPORTORGANISATOR

### B.

CEB werkt samen met de FOD Mobiliteit aan een nieuw *vergunningstelsel van transportorganisator*. De nieuwe wet zal de bestaande wet van 1967 m.b.t. het statuut van de tussenpersonen vervangen. De implementatie van de nieuwe wet hangt af van de politieke ontwikkelingen in ons land.

### C.

## GEVAARLIJKE LADING

De *REACH-Verordening* i.v.m. chemische stoffen is in 2010 in werking getreden. Omtrent het toepassingsgebied in de logistieke sector blijft nog steeds onduidelijkheid bestaan. CEB trad in overleg met de bevoegde overheidsinstanties om afspraken te maken over de toepassing van REACH op expediteurs en douane-agenten.

Tijdens een nieuw overleg begin 2011 zal een definitieve oplossing worden voorzien.



## D. NIEUWE BELGISCHE ZEEWET

De publieke consultatie van de *nieuwe Belgische Zeewet* zal in 2011 van start gaan. CEB heeft actief meegewerkt aan het herschrijven van bepaalde onderdelen van deze nieuwe wetgeving.

Tijdens het ganse jaar 2011 zullen *studiedagen* worden georganiseerd waarop de diverse onderdelen van de *nieuwe Belgische maritieme wetgeving* aan het publiek zullen worden voorgelegd ter bespreking.

Deze nieuwe wetgeving zal een grote impact hebben op de activiteiten van expediteurs en logistieke dienstverleners.

## E. INCOTERMS 2010



In 2010 zijn de nieuwe *Incoterms* in voege getreden. Via vertegenwoordiging binnen FIATA en ICC heeft CEB haar stem gehad in de totstandkoming ervan. CEB heeft haar leden meermaals ingelicht over de belangrijkste wijzigingen.

## EUROPESE / INTERNATIONALE DOSSIERS

F.



Onder het FIATA- voorzitterschap van Jean- Claude delen, werkte CEB ook in het voorbije jaar actief mee aan bepaalde internationale dossiers binnen *FIATA*. Zo werd onder meer aandacht besteed aan verschillende thema's m.b.t. zeetransport, luchttransport, security en douane.

Via een actieve inbreng in de Europese organisatie *CLECAT* weegt CEB mee op de Europese besluitvorming in verschillende belangrijke dossiers: nieuwe Communautaire douanewetgeving, Eurovignet, Blue- Belt, Witboek Transport, Sustainable Logistics,...

## SOCIALE THEMA'S / CAO G.

CEB maakt deel uit van de Werkgeversfederatie voor de internationale handel, het vervoer en de logistiek en participeert actief voor al haar leden in de belangrijke CAO- onderhandelingen.

### NIEUWE WEBSITE CEB

H.

Via een *vernieuwde website* zal CEB haar leden actief blijven informeren over allerhande ontwikkelingen in de sector.

---

*Onze organisatie heeft opnieuw een druk jaar achter de rug en heeft uiteraard haar uiterste best gedaan om de beroepsbelangen te verdedigen.*

---

#### HET CEB-SECRETARIAAT

Olivier Schoenmaeckers - Directeur  
Ines De Bruyn - Administratief bediende  
Rik Sas - Beleidsadviseur  
Vanessa Thijs – Beleidsadviseur

**CONFEDERATIE DER EXPEDITEURS VAN BELGIË - CEB**

BROUWERSVLIEET 33 - BUS 1, 2000 ANTWERPEN 1

TEL. : +32 (0)3 233 67 86

FAX: +32 (0)3 231 82 02

E-MAIL: [CEB@VEA-CEB.BE](mailto:CEB@VEA-CEB.BE)

WEBSITE: [HTTP://WWW.CONEXBE.BE](http://www.conexbe.be)